



<http://www.prostalukatrst.org/>

Italija enostransko prekine SUVERENOST »Organizacije združenih narodov (OZN)« na ozemlju Prostega tržaškega pristanišča

Po pogovoru z zunanjim ministrom Frattinijem, že komentiranem v članku NI MOČ- NO SE POL (glej <http://www.triestfreeport.org/wp-content/uploads/2010/09/SLO-NO-SE-POL-14.05.11-Frattini-il-PV-xe-Italia.pdf>) se zdi, da italijanske oblasti še vedno ne razumejo, da v prostem tržaškem pristanišču enostavno italijanska zakonodaja ne velja. To je resna stvar in Mednarodna komisija za Prosto tržaško pristanišče (PTP) z veseljem svetuje kako rešiti vprašanje disciplinirano in v pravni obliki, ampak mora biti poslušana.

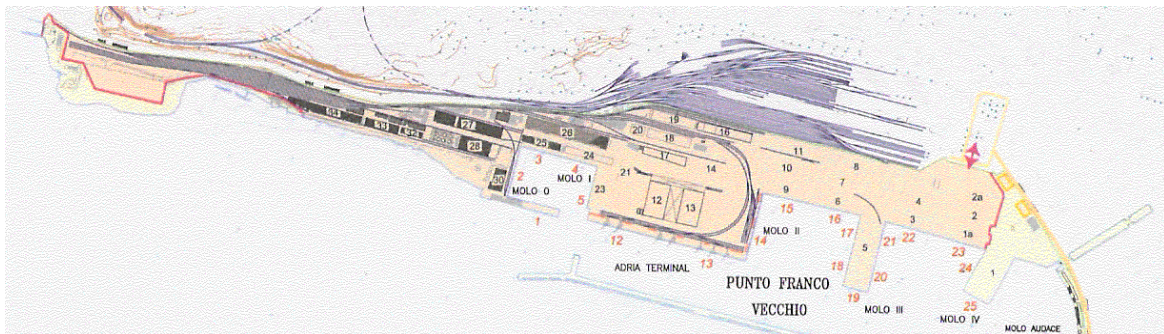
Sledi poglobljena analiza članka objavljenega v časopisu »Il Piccolo« 25 junija 2011.

Opomba: Komentarji predsednika Mednarodne Komisije za Prosto tržaško pristanišče, so v modrem.

Vir: <http://ilpiccolo.gelocal.it/cronaca/2011/06/25/news/biennale-diffusa-sospeso-il-punto-franco-1.700845>



Ograja, ki meji Prosto tržaško pristanišče in Svobodno tržaško ozemlje (zadnjega trenutno upravlja začasno Italija).



Staro pristanišče , področje, kjer so prekinili obstoječo mednarodno zakonodajo Priloga VIII (Instrument za prosto pristanišče) mirovne pogodbe z Italijo.

Comitato Porto Libero di Trieste

comitatoplt@gmail.com

[Http://www.portoliberotrieste.org](http://www.portoliberotrieste.org)
[Http://www.prostalukatrst.org](http://www.prostalukatrst.org)
[Http://www.triestfreeport.org](http://www.triestfreeport.org)

ComitatoPLT c/o Helmpoject di Marcus Donato
Casella Postale **2013/a** 34151 Trieste / Italy
Phone (ITA) +39-366-2643359
Phone (SLO) +386-641-881495





Nezakonito odprtje mejnega zidu med Prosto pristaniščem in Svobodnim tržaškim ozemljem na Miramarskem Drevoredu, katerega so dovoljili:



Vladni komisar
Alessandro Giacchetti



Predsednik Pristanišča
Marina Monassi



Tržaški župan
Roberto Cosolini

Kot Gospodar:



Marco De Eccher

Comitato Porto Libero di Trieste

[Http://www.portoliberotrieste.org](http://www.portoliberotrieste.org)
[Http://www.prostalukatrst.org](http://www.prostalukatrst.org)
[Http://www.triestfreeport.org](http://www.triestfreeport.org)

ComitatoPLT c/o Helmpoject di Marcus Donato
Casella Postale **2013/a** 34151 Trieste / Italy
Phone (ITA) +39-366-2643359
Phone (SLO) +386-641-881495

comitatoplt@gmail.com





25 giugno 2011

Biennale diffusa, sospeso il Punto franco

È attiva la **sospensione** del Punto franco in Porto vecchio per consentire lo svolgimento della «Biennale diffusa». Il **prefetto Alessandro Giacchetti ha firmato il provvedimento**, che si riferisce.

25 junij 2011

Razstava »Biennale Diffusa«, prekinjena Franko tocka

Aktivirana prekinitev **franko točke Starega pristanišča**, da se omogoči izvajanje "bienale". **Prefekt Alessandro Giacchetti je podpisal ukrep**, katerega nanašamo.

Opomba: Tako imenovana "*franko točka Starega pristanišča*" je del ozemlja Prostega tržaškega pristanišča, v katerem velja zakon Priloge VIII, ali »Instrument za Prosto tržaško pristanišče« (<http://www.triestfreeport.org/wp-content/uploads/2010/11/Priloga-VIII-Instrument-za-PLT-SLO-UK.pdf>) Mirovne Pogodbe z Italijo (<http://www.triestfreeport.org/wp-content/uploads/2010/11/Mirovna-Pogodba-samo-STO-SLOUK-KONEC1.pdf>) katera je bila podpisana in ratificirana 1947 leta od Združenih Narodov in Italije, ker je Italija izgubila drugo svetovno vojno.

Staro Tržaško pristanišče je ekstrateritorialno območje (mednarodno), posledično, neobdavčo, v katerem ni mogoče uporabiti zakone, ki niso navedeni v Prilogi VIII. V memorandumu o soglasju, podpisanem v Londonu 5. oktobra 1954 med ambasadorji Italije, Jugoslavije, Velike Britanije in Severne Irske ter Združenimi državami Amerike, je Italija v 5. členu zapisala, citiram: »*Italijanska vlada se zavezuje, da upravlja PTP v harmoniji z določbami členov od 1 do 20 Priloge VIII Mirovne Pogodbe z Italijo.*«

Določbe tega člena so bile prepisane tudi v ZAKON o italijanskih pristaniščih št. 84 iz leta 1994 v 6. členu, 12 odstavkom, ki pravi:

»ta se ne uporablja za veljavno disciplino v franko pristaniščih vključno s točkami v Tržaškem pristanišču.

Minister za promet in plovbo, po posvetovanju z Pristasniško Avtoriteto v Trstu, z odlokom ustanovi upravno organizacijo za upravljanje teh franko točk.«

To pomeni, da zakon 84, 94 leta velja za vsa italijanska pristanišča, ne pa za proste cone ali prosto Pristanišče, kjer velja le zakonodaja Priloge VIII. Le za Italijo veljajo samo členi od 1 do 20. Vse druge države, vključno Svobodno Ozemlje uporabljajo vse člene (26). Tako **drugi stavek italijanskega zakona 84/94 odpove prvi stavek**, v kolikor ne "**Minister za promet in plovbo,**" kot niti Italijanska "**Pristasniška Avtoriteta v Trstu**" nimata pravice, da razglasijo, ali vzpostavijo "**upravno organizacijo za upravljanje teh franko točk.**", ampak morajo upravljati Prosto Pristanišče v skladu z "Instrument za Prosto pristanišče" ali Prilogo VIII Mirovne pogodbe z Italijo.

Ker je bil **Memorandum o soglasju, podpisan 1954 leta**, zaradi hladne vojne in ker **vojna se je konvencionalno končala s padcem berlinskega zidu leta 1989**, Italijanska začasna uprava PTP in STO nima več nobenega razloga, torej se lahko šteje "**ukrep**" prekinitev prava iz Priloge VIII nezakonit, kot je to tudi 'De facto' odvzem mednarodnega ozemlja.

Po tem pojasnilu poglejmo kaj pravi članek:

È attiva la sospensione del Punto franco in Porto vecchio per consentire lo svolgimento della «Biennale diffusa». Il prefetto Alessandro Giacchetti ha firmato il provvedimento, che si riferisce strettamente al periodo della mostra, dal 3 luglio (la mostra z«sgarbiana» s'inaugurerà

Comitato Porto Libero di Trieste

comitatoplt@gmail.com

[Http://www.portoliberotrieste.org](http://www.portoliberotrieste.org)

[Http://www.prostalukatrst.org](http://www.prostalukatrst.org)

[Http://www.triestfreeport.org](http://www.triestfreeport.org)

ComitatoPLT c/o Helmpoject di Marcus Donato

Casella Postale **2013/a** 34151 Trieste / Italy

Phone (ITA) +39-366-2643359

Phone (SLO) +386-641-881495





alle 18) fino al 27 novembre.

Se ne è parlato anche ieri nel corso di un sopralluogo al Magazzino 26 cui hanno partecipato lo stesso prefetto, il sindaco Roberto Cosolini, la presidente della Provincia Maria Teresa Bassa Poropat, l'assessore comunale ai Lavori pubblici, Elena Marchigiani. **Padroni di casa Marco De Eccher per la concessionaria Portocittà, Piero Colavitti e gli architetti Rossella Gerbini e Barbara Fornasir.**

Je aktivna prekinitev franko točke Starega Pristanišča, da se omogoči izvajanje t.i. "bienale". Prefekt Alessandro Giacchetti je podpisal zakon, ki se strogo nanaša na čas, razstave, od 3. julija ("sgarbianova" razstava se začne ob 18.00 uri) do 27. novembra. Prav o tem so razpravljali včeraj med obiskom v skladišču št.26 isti prefekt, župan Roberto Cosolini, Deželni predsednik Maria Teresa Bassa Poropat, mestni svetnik za javna dela, Elena Marchigiani. **Gostitelj Marco De Eccher, za koncesijsko Portocittà Piero Colavitti ter arhitekti Rossella Gerbini in Barbara Fornasir.**

Komentar: Je zanimivo videti imena raznih politikov in javnih uslužbencev začasne italijanske uprave Trsta, katerih državljani Svobodnega tržaškega ozemlja niso nikoli izvolili. Nižje lahko beremo »*Gostitelj Marco De Eccher za koncesijsko Portocittà Piero Colavitti ter arhitekti Rossella Gerbini in Barbara Fornasir.*« Kdo so ti ljudje in zakaj so imenovani »Gostitelji ..«?, kjer vsakdo ve, da je ozemlje PTP suverenost Združenih narodov? Kdo je dal koncesijo tej družbi, imenovani *Portocittà*?

V normalnem primeru bi moralo Sodišče poizvedeti o zlorabi, že ki gotovo ve, da zasebni italijanski državljani nimajo pravice biti gospodarji ali ponudniki gostinskih storitev na ozemlju Prostega Pristanišča, saj bi ta moral ravnati po prvih 20. členih iz VIII Priloge Mirovne pogodbe z Italijo leta 1947, kot dogovorjeno v Memorandum o soglasju iz leta 1954, vendar se zdi, da ta inštitucija ne pozna italijanskega prava PTP.

Particolarmente apprezzati il sito e la suggestiva scenografia degli ambienti interni, dove sono da alcuni giorni iniziate le operazioni di allestimento per i circa 100 quadri di artisti regionali e per la cinquantina che dovrebbe arrivare dai paesi Ince.

Diversi gli aspetti tecnici affrontati nel corso del sopralluogo. In particolare Bassa Poropat si è detta disponibile a verificare la possibilità di mettere a disposizione, di concerto con l'Amt, mezzi di trasporto elettrici che possano fungere da navetta tra la città e il Magazzino 26, mentre gli organizzatori hanno previsto anche la possibilità dell'affitto di biciclette: è di un chilometro e mezzo la distanza dal varco dietro la sala Tripovich e l'hangar ristrutturato. Da viale Miramare, ingresso automobilistico per chi arriva da fuori Trieste, e che ora è velocemente in costruzione, c'è invece un chilometro fino al parcheggio che si sta allestendo alle spalle del "26".

I container che proprio l'altro giorno sono stati depositati nell'area **serviranno da cornice esattamente per la zona «deportualizzata»**: in quell'ambito i visitatori potranno entrare e muoversi liberamente, in tutto il resto dell'enorme ex scalo no.

Še posebej je cenjen kraj in scenografija notranjih prostorov, kjer že nekaj dni so začeli pripraviti za približno 100 slik deželnih umetnikov in za petdeset slik ki bi morali prispeti z umetnikov drugih držav Ince.

Več tehničnih vidikov je bilo obravnavanih med obiskom. Zlasti Bassa Poropat se je predlagala da preveri možnost razpolage, v posvetovanju z Amt, električnih vozil, ki lahko služijo kot shuttle med mestom in skladiščem 26, medtem ko so organizatorji predlagali tudi možnost najema biciklov: to je kilometer dolga proga od obnovljenega skladišča do vhoda, ki se nahaja za dvorano Tripovich. Od Miramarskega Drevoreda, kjer je v hitri gradnji vhod za tiste, ki prihajajo z avtomobilom izven Trsta, bo le kilometer do parkirišča, kateri bo za skladiščem 26". **Kontejnerji**, ki so ze prejsnji dan bili deponirani bodo **služili kot okvir**

Comitato Porto Libero di Trieste

comitatoplt@gmail.com





»odpuščenega« področja **pristanišča**. Na tem področju, se bodo lahko obiskovalci premikali in prosto gibali, skozi ostale dele ogromnega pristanišča pa ne.

Komentar: » **Kontejnjerji... služili kot okvir »odpuščenega« področja pristanišča**«. Ta PTP je pristanišče, ki mora biti *"..na voljo za uporabo pod enakimi pogoji za vso mednarodno trgovino in za Jugoslavijo, Italijo in države srednje Evrope, tako kot je to običajno v drugih prostih lukah po svetu"*, je zapisano v členu 1 instrumenta za PTP, tako da *"..Kontejnjerji."* so bili postavljeni, da ni dostopa *"..vso mednarodne trgovino.."* na to pristaniško območje in to seveda je prepovedano.

Kar se ne razume, je to: Zakaj si je Italija, potom **vladnega komisarja Alessandro Giacchetti** na upravljalni coni A Svobodnega Tržaškega Ozemlja, s soglasjem italijanskih politikov in začasne uprave STO, neprimerno odvzela kos mednarodnega ozemlja, oziroma je opravila vojni akt proti vsemu svetu, z nežnim izgovorom, da kakšen zasebnik z nezakonito koncesijo želeli izpostaviti nekatere predmete umetnosti? Je treba upoštevati tudi, da v Prilogi VIII, ni nobenega članka, ki preprečuje prikaz umetniških predmetov, kot tudi možnost dostopa do mednarodnega ozemlja.

V naslednjih postavkih, opišemo kateri kršeni zakoni so veljavni na ozemlju Svobodnega tržaškega Pristanišča. Važno je razumeti, koliko škode je povzročila in še vedno povzroča slaba vlada začasne italijanske uprave PTP.

PRILOGA VIII, »Instrument za Prosto tržaško pristanišče«

1. člen

*Da bi zagotovili, da bodo tržaško pristanišče in tranzitne ugodnosti na voljo za **uporabo pod enakimi pogoji za vso mednarodno trgovino** in za Jugoslavijo, Italijo in države srednje Evrope, tako kot je to običajno v drugih prostih lukah po svetu:*

(a) se znotraj omejitev, ki jih vsebuje 3. člen tega instrumenta ali pa so z njim usklajene, ustanovi brezcarinsko pristanišče na Svobodnem tržaskem ozemlju;

(b) ima blago, ki potuje skozi Prosto tržaško pristanišče, pravico do prostega tranzita, kot to določa 16. člen tega instrumenta.

2. Mednarodni režim Prostega pristanišča urejajo določbe tega instrumenta.

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP ovira dostop *"..pod enakimi pogoji za vso mednarodno trgovino .."*, odstavek 2 pa pojasnjuje, da *"..režim.. urejajo pogoji tega instrumenta.*

2. člen

1. Prosto pristanišče se ustanovi in upravlja kot državno podjetje Svobodnega ozemlja, ki ima vse lastnosti pravne osebe in deluje v skladu z določbami tega instrumenta.

2. Vse italijansko državno in paradržavno premoženje v mejah Prostega pristanišča, ki v skladu z določbami te Pogodbe preide na Svobodno ozemlje, se brezplačno prenese na Prosto pristanišče.

Komentar: *»..v skladu z določbami iz tega instrumenta"* italijanski ukrep ukinitve strumenta krši koncept ozemeljske suverenosti PTP saj ima to *"vse lastnosti pravne osebe.."* in mora delovati v skladu z določbami tega instrumenta. Poleg tega Italija prav tako si vzame *"..državno in paradržavno premoženje.."*, ki je bilo preneseno na STO, ki je bilo preneseno na PTP, torej močno krši mirovno pogodbo z Italijo, ki jo je sama ratificirala 15. septembra 1947.





3. člen

1. Območje Prostege pristanišča vključuje ozemlje in naprave prostih con tržaškega pristanišča **v mejah iz leta 1939.**

2. **Ustanovitev posebnih con v Prostem pristanišču, ki bi bile pod izključno jurisdikcijo kake države, je nezdržljiva s statusom Svobodnega ozemlja in Prostege pristanišča.**

3. Da pa bi zadovoljili posebne potrebe jugoslovanskega in italijanskega ladijskega prevoza po Jadranu, lahko **direktor Prostege pristanišča na zahtevo jugoslovanske ali italijanske vlade in na podlagi soglasja Mednarodne komisije iz 21. člena** na nekaterih predelih območja Prostege pristanišča nameni nekatera sidrišča izključno za uporabo trgovskih ladij, ki plovejo pod zastavo katere od obeh držav.

ltd.

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP je de facto Odvzem ozemlja s strani Italije v kolikor premakne mednarodne fizične meje pristanišča, kot so bile zarisane leta 1939, in vzpostavlja območje italijanskega prava znotraj zakonskih mej PTP. Poleg tega italijanska vlada, bi morala narediti prošnjo "direktorju Prostege pristanišča ... sočasno z obvestilom, Mednarodni komisiji iz 21. člena..."

5. člen

1. **Trgovskim ladjam in blagu vseh držav je dovoljen neomejen odstop do Prostege pristanišča**, kar se tiče nakladanja in razkladanja tako blaga v tranzitu kot tudi blaga, ki je namenjeno na Svobodno ozemlje ali od tam prihaja.

ltd.

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP je omejevalen o dostopu "trgovskih ladij in blagu vseh držav .."

6. člen

Skladiščenje, shranjevanje, pregledovanje, razvrščanje, pakiranje in prepakirava nje ter podobne dejavnosti, ki so se običajno opravljale v prostih conah tržaškega pristanišča, so v Prostem pristanišču dovoljene na podlagi splošnih predpisov, ki jih uvede direktor Prostege pristanišča.

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta PTP, za razstaviti nekaj slik in skulptur **preprečuje "skladiščenje, shranjevanje, pregled, razvrščanje, pakiranje in prepakiranje nje ter podobne dejavnosti.."** ali dejavnosti, **ki bi lahko zaposlujejo na tisoče prebivalcev v STO.**

7. člen

1. Direktor Prostege pristanišča lahko v Prostem pristanišču dovoli tudi predelavo blaga.

2. V Prostem pristanišču so dovoljene proizvodne dejavnosti tistim podjetjem, ki so v prostih conah tržaškega pristanišča obstajala pred začetkom veljavnosti tega instrumenta. Na predlog direktorja Prostege pristanišča lahko Vladni svet znotraj meja Prostege pristanišča dovoli ustanovitev novih proizvodnih podjetij.

ltd.

Komentar: italijanski ukrep prekinitve instrumenta, preprečuje v PTP "predelavo blaga" in "proizvodne dejavnosti", **ki lahko zagotovijo delovna mesta za več tisoč prebivalcev STO.**

11. člen

Prehod vseh oseb na območje Prostege pristanišča ali s tega območja urejajo predpisi, ki jih določijo oblasti Svobodnega ozemlja. Ti predpisi pa se uvedejo tako, da ne ovirajo po nepotrebnem državljanov katerekoli države, ki na območju Prostege pristanišča opravljajo

Comitato Porto Libero di Trieste

comitatoplt@gmail.com





svoje zakonite dejavnosti, pri prehajanju v Prosto pristanišče ali iz njega.
ltd.

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP krši ta člen, ker ljudje, ki gredo na ogled razstave ne opravljajo svoje zakonite dejavnosti, pri prehajanju v Prosto pristanišče ali iz njega. Vendar, bi bilo dovolj, da bi obiskovalci dobili začasni prehod za en dan pri vhodu.

16. člen

1. Blagu, ki potuje po železnici med Prostim pristaniščem in državami, ki slednje uporabljajo, v skladu z običajnimi mednarodnimi sporazumi zagotavljajo Svobodno tržaško ozemlje in države, skozi katere blago potuje, prost tranzit brez kakršnegakoli razlikovanja in brez carinskih bremen ali dajatev razen tistih za opravljene storitve.

2. Svobodno ozemlje in države, ki prevzemajo obveznosti po tem instrumentu in čez ozemlje katerih poteka ta tranzitni promet tja in nazaj, storijo vse, kar je v njihovi moči, da v vseh pogledih in v največji možni meri zagotovijo lažji, hitrejši in učinkovitejši pretok blaga po zmernih cenah, in glede pretoka blaga v Prosto pristanišče in iz njega ne uporabljajo nobenih razlikovalnih ukrepov, kar se tiče tarif, storitev, carin, sanitarnih, policijskih ali kakršnihkoli drugih predpisov.

3. Države, ki prevzemajo obveznosti iz tega instrumenta, ne sprejemajo nobenih ukrepov v zvezi s predpisi ali tarifami, ki bi umetno preusmerile promet iz Prostega pristanišča v korist drugih morskih pristanišč. Ukrepi, ki bi jih sprejela jugoslovanska vlada in zagotavljajo promet pristaniščem v južni Jugoslaviji, se ne štejejo za ukrepe, namenjene umetnemu preusmerjanju prometa.

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP celotno krši ta članek.

18. člen

1. **Prosto pristanišče upravlja direktor Prostega pristanišča, ki ga bo zastopal kot pravna oseba.** Vladni svet predloži guvernerju seznam kandidatov, usposobljenih za mesto direktorja Prostega pristanišča. Guverner imenuje direktorja izmed predlaganih kandidatov po posvetovanju z Vladnim svetom. **V primeru nesoglasja se zadeva predloži Varnostnemu svetu. Guverner lahko tudi odpoklice direktorja, če mu to priporoči Mednarodna komisija ali Vladni svet.**

2. **Direktor ne sme biti državljan Jugoslavije ali Italije.**

3. **Vse druge uslužbence v Prostem pristanišču bo imenoval direktor. Pri vsakem imenovanju uslužbencev imajo prednost državljani Svobodnega ozemlja.**

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP krši 1. odstavek, v kolikor se nadomesti strokovnemu znanju in izkušnjam "direktorja Prostega pristanišča, ki ga.. zastopa kot pravna oseba."

Koncesija, ki jih je direktor PTP dal gradbenemu podjetju Rizzani de Eccher Maltauro oziroma: Portocittà, je nična in neopravljena, ker direktor ni bil imenovan od guvernerja STO in tudi zato, ker direktor NE sme biti italijanski državljan, kot po 2.odstavku.

Italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP in koncesija, ki jo je dobil direktor z italijanskim državljanstvom oz.nepravnim državljanstvom je nezakonito, in krši 3. odstavek "Vse druge uslužbence v Prostem pristanišču bo imenoval direktor. Pri vsakem imenovanju uslužbencev imajo prednost državljani Svobodnega ozemlja." Po tem je očitna diskriminacija ljudi z državljanstvom STO.

19. člen

V skladu z določbami tega instrumenta direktor Prostega pristanišča sprejme vse razumne in potrebne ukrepe za upravljanje, obratovanje, vzdrževanje in razvoj Prostega





pristanišča kot učinkovitega pristanišča, primernega za hitro odvijanje pristaniškega prometa. Direktor je predvsem odgovoren za izvajanje vseh vrst pristaniških del v Prostem pristanišču, vodi obratovanje pristaniških naprav in druge pristaniške opreme in v skladu z zakonodajo Svobodnega ozemlja določa delovne razmere v Prostem pristanišču kakor tudi nadzira izvajanje ukazov in predpisov oblasti Svobodnega ozemlja v zvezi s plovbo.

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP in koncesija direktorju z italijanskim nezakonitim državljanstvom, krši 19.člen, ker mora direktor sprejeti "vse razumne in potrebne ukrepe za upravljanje, obratovanje, vzdrževanje in razvoj Prostega pristanišča..." in ne za spodbujanje likovnih razstav, ki imajo malo opraviti z "učinkovitim pristaniščem, primernega za hitro odvijanje pristaniškega prometa."

20. člen

1. Direktor Prostega pristanišča izdaja taka splošna in posebna pravila, ki so po njegovem mnenju potrebna pri opravljanju nalog, ki jih predpisuje prejšnji člen.
2. Samostojni proračun Prostega pristanišča, ki ga bo pripravljala direktor, se odobrava in uporablja v skladu z zakonodajo, ki jo ima sprejeti Ljudska skupščina Svobodnega ozemlja.
3. Direktor Prostega pristanišča predloži letno poročilo o delovanju Prostega pristanišča guvernerju in Vladnemu svetu Svobodnega ozemlja. Kopija poročila se pošlje Mednarodni komisiji.

Komentar: italijanski ukrep ukinitve instrumenta za PTP in koncesija direktorju z italijanskim ali nezakonitim državljanstvom, očitno krši člene od 10 do 20, torej tiste za katere je Italija sprejela obveznost, da se jih drži, z Londonskim sporazumom leta 1954.

21. člen

1. Ustanovi se Mednarodna komisija Prostega pristanišča, v nadaljevanju "Mednarodna komisija", ki jo sestavljajo po en predstavnik Svobodnega ozemlja in po en predstavnik iz vsake od naslednjih držav: Francije, Združenega kraljestva Velike Britanije in Severne Irske, Zveze sovjetskih socialističnih republik, Združenih držav Amerike, Federativne Ljudske republike Jugoslavije, Italije, Češkoslovaške, Poljske, Svice, Avstrije in Madžarske, pod pogojem, da je ta država sprejela obveznosti iz tega instrumenta.
2. **Predstavniki Svobodnega ozemlja je stalni predsednik Mednarodne komisije. Pri enakem številu glasov odloča glas predsednika.**

Komentar: Začasna uprava, pred podpisom vzmetenja, je bila obveščena, da sedaj obstaja stalno predsedstvo Mednarodne komisije Prostega pristanišča.

22. člen

Mednarodna komisija ima sedež v Prostem pristanišču. Njeni uradi in dejavnosti so izvzeti iz krajevne jurisdikcije. Člani in uradniki Mednarodne na Svobodnem ozemlju uživajo privilegije in imuniteto, kakršni so za neodvisno opravljanje njihovih nalog. Mednarodna komisija odloča o svojem sekretariatu, postopku in proračunu. Skupne stroške Mednarodne komisije si pravično delijo zdrave članice, kot se dogovorijo v Mednarodni komisiji.

Komentar: Začasna uprava, pred podpisom vzmetenja, je bila obveščena, da sedaj obstaja stalno predsedstvo Mednarodne komisije Prostega pristanišča.





23. člen

Mednarodna komisija ima pravico preiskovati in pretehtati vse zadeve v zvezi z delovanjem, uporabo in upravljanjem Prostega pristanišča ali s tehničnimi vidiki tranzita med Prostim pristaniščem in državami, ki ga uporabljajo, vključno s poenotenjem postopkov ravnanja. Mednarodna komisija ukrepa na lastno pobudo, ali kadar jo na to opozorijo katerakoli država ali Svobodno ozemlje ali direktor Prostega pristanišča. Mednarodna komisija sporoči svoja stališča ali priporočila o taksnih zadevah prizadeti državi ali državam ali Svobodnemu ozemlju ali direktorju Prostega pristanišča. Ta priporočila se preučijo in sprejmejo se potrebni ukrepi. Če pa Svobodno ozemlje ali prizadeta država ali države sodijo, da taksni ukrepi ne bi bili v skladu z določbami tega instrumenta, se lahko zadeva uredi, kot je to določeno v 24. členu spodaj na zahtevo Svobodnega ozemlja ali katerekoli zainteresirane države.

Komentar: Začasna uprava, pred podpisom vzmetenja, je bila obveščena, da sedaj obstaja stalno predsedstvo Mednarodne komisije Prostega pristanišča in da Mednarodna komisija ukrepa na lastno pobudo in sporoči svoja stališča ali priporočila o taksnih zadevah prizadeti državi ali državam."«

Zaključek:

**Leta 1954 so varnostne sile pod nadzorom Varnostnega sveta začasno prekinile zaščito Svobodnega tržaškega ozemlja in Prostega Pristanišča
in
v letu 2011 so italijanske varnostne sile prekinile mednarodno suverenost na ozemlju organizacije združenih narodov.**

**Obe opustitvi sta nezakoniti in se morata zaključiti, v kolikor svobodno ozemlje, ki vključuje prosto tržaško pristanišče je strateško pomorsko pristaniško mesto za zagotovitev, da so tranzitne poti Trsta enako dostopne vsem mednarodnim trgovinam, tudi Sloveniji in Hrvaški (nekdanji Jugoslaviji), Italiji in srednji Evropi,
kot je določeno v 1. členu Instrumenta za upravljanje Svobodnega tržaškega pristanišča.**

Predsednik OdborPLT
Predsednik Mednarodne komisije za Prosto tržaško pristanišče

Marcus Donato

Comitato Porto Libero di Trieste

[Http://www.portoliberotrieste.org](http://www.portoliberotrieste.org)
[Http://www.prostalukatrst.org](http://www.prostalukatrst.org)
[Http://www.triestfreeport.org](http://www.triestfreeport.org)

ComitatoPLT c/o Helmpoject di Marcus Donato
Casella Postale 2013/a 34151 Trieste / Italy
Phone (ITA) +39-366-2643359
Phone (SLO) +386-641-881495

comitatoplt@gmail.com

